



STICHTING  
MASTERPLAN  
DUURZAME  
VISSERIJ



Construire ensemble un avenir



# But

Masterplan Pêche Durable (MDV) a pour but un renouvellement à grande échelle et une durabilité de la pêche néerlandaise sur la Mer du Nord. La construction d'un bateau de pêche pilote et des recherches doivent prouver que la pêche peut affronter l'avenir d'une manière responsable. La restructuration de la flotte de pêche est d'une grande nécessité parce que les bateaux de pêche d'aujourd'hui souffrent d'un modèle de bénéfice insuffisante.

A photograph of a fisherman on the deck of a boat. The fisherman is wearing a bright orange jacket and a dark beanie, seen from behind. The deck is cluttered with fishing equipment, including large, tangled orange ropes and a large, light-colored fishing net. The background shows the blue sea and a clear sky. The word 'Tâches' is overlaid in large white text on the left side of the image.

# Tâches

La fondation Masterplan Pêche Durable (MDV) surveille les buts et la continuation du projet, gère les moyens financiers mis à sa disposition et forme le facteur de liaison entre les entrepreneurs, les chercheurs et l'Administration. La fondation est un partenaire important pour l'Administration en ce qui concerne l'innovation dans le secteur de pêche.

# Ambitions



- Développement d'une vision sur « la nouvelle pêche » dans l'avenir
- Un modèle de bénéfices fortement amélioré
- Maintien de l'emploi
- Forte réduction dans l'émission de CO2 et Nox
- Réduction de puissance de moteur
- Limitation de rejets
- Atteinte minimale du système écologique
- Sauvegarde des procès qui mènent à la durabilité
- Partage des savoirs et formation de l'esprit de l'entreprise
- Développement des modèles de financement destinés à la pêche

# Pilote

Bateau: MDV 2015  
Longueur: 30,2 meter  
Largeur: 8,5 meter  
Année de  
construction: 2014  
Moteur: 400 KW



- Propulsion par un moteur diesel-électrique fournit d'une unité électromoteur d'une puissance maximale de 400 KW qui actionne directement une hélice fixe
- Récupération de la chaleur
- Système de management de puissance qui peut gérer le système énergétique entier du bateau
- Une forme de coque révolutionnaire qui économise la consommation du carburant et une superstructure en matériaux composites

- Traitement maximale à bord des poissons avec une chaîne de réfrigération ininterrompue et une minimalisation de rejets
- Nouvelle technique de pêche « twinrigpuls » qui permet de pêcher la sole ainsi que le carrelet . Le bateau est également équipé pour la pêche Twinrig normale et la pêche Flyshoot
- l'Application de plusieurs autres innovation comme l'éclairage par Led, des panneaux solaires, anti-encrassement durable etc.



DE OLDE & TEN NAPEL

AGENCY



# Partners

## Entrepreneurs de pêche

Hendrik Romkes Wilma BV UK 194 NG19

Hendrik Kramer Zeevisserijbedrijf Kramer BV UK 202

## Constructeurs principaux

Hoekman Shipbuilding BV

Padmos BV, Stellendam

## Manager de process

MKB Adviseurs ds. J Luchies

## Manager de l'innovation

Veenstra Fisheries Consultancy dhr. FA. Veenstra

## Conseillers

LEI Wageningen UR

Flynth adviseurs & accountants, succursale Urk

De Olde & Ten Napel consultants



Europees Visserijfonds:  
Investerings in duurzame visserij



Fondation MDV  
Postbus 97  
8320 AB URK  
Tel: (0527) 681641

E-mail: [Jaap.Luchies@mkbadviseurs.nl](mailto:Jaap.Luchies@mkbadviseurs.nl)  
[www.masterplanduurzamevisserij.nl](http://www.masterplanduurzamevisserij.nl)

 [www.facebook.com/masterplanduurzamevisserij](https://www.facebook.com/masterplanduurzamevisserij)

 MDVisserij