



Visverwerker Great Pacific Seafoods uit de Verenigde Staten is failliet. Honderden werknemers, van het hoofdkantoor in Seattle en de drie fabrieken in Alaska, staan op straat. Het bedrijf verwerkte zalm en kabeljauw en produceerde ook kuit. De boycot door Rusland van Amerikaanse visproducten en een verminderde vraag uit Japan en ongunstigere valutakoersen speelden een rol, maar ook de forse stijging van de loonkosten en het stopzetten van een 'visa-programma' dat toestond om studenten uit het buitenland te werven om voor een bepaalde tijd te werken.

De visserij op makreel en blauwe wijting door de Faroese Pelagic Organisation (FPO) op de Faerøer is gecertificeerd voor MSC. De haringvisserij door de elf trawlers die bij de FPO zijn aangesloten is opnieuw gecertificeerd. Bij elkaar gaat het om zo'n 500.000 ton pelagische vis. Belangrijk voor de certificatie was de overeenkomst tussen de EU, Noorwegen en de Faerøer over het beheer van de makreel. Eerder dit jaar kregen de makreelvisserijen van negen Europese landen opnieuw het MSC-certificaat, omdat de beheerproblematiek door deze overeenkomst voor een groot deel is opgelost. Voor landen die wel makreel vangen maar geen onderdeel zijn van de overeenkomst (met name IJsland) is een deel van de totale TAC apart gezet, maar er zullen inspanningen gepleegd moeten worden om de dialoog met IJsland te hervatten.

Rusland is zeer bezorgd over de 'papierwinkel' die de Verenigde Staten gaat instellen bij de import van vis. Er is voortaan zeer uitgebreide informatie nodig over onder meer de precieze herkomst van de vangsten. Volgens de Russen gaat het hier niet om de strijd tegen illegale visserij, die de VS zegt te voeren, maar om kunstmatige barrières tegen visimporten om het eigen aandeel in de Amerikaanse visconsumptie te kunnen vergroten. Russische exporteurs vrezen dat ze voor een miljard dollar minder aan vis zullen kunnen afzetten in de VS als de nieuwe regels ingesteld worden. Behalve Rusland zullen ook landen als Noorwegen en China er de dupe van zijn, terwijl deze grote visserijnaties volgens de Russen juist niet betrokken zijn bij illegale visserijen.

Eerste werkbezoek staatssecretaris Van Dam aan de visserij

## 'Ongelofelijk indrukwekkend'

SCHEVENINGEN/STELLENDAM – Staatssecretaris Martijn van Dam van het ministerie van Economische Zaken heeft afgelopen maandag zijn eerste werkbezoek aan de visserijsector gebracht. De bewindsman voer mee op de MDV 1, bezocht de vriestrawler SCH 302 in de haven van Scheveningen, deed het Visserij Innovatiecentrum in Stellendam aan en maakte tenslotte twee korte trekjes mee op de pulskotter SCH 45. De rode draad: duurzaamheid door innovatie. Van Dam na afloop: „Het was een prachtige dag.”

De staatssecretaris kreeg maandag heel wat voor de kiezen qua indrukken, want het was een dag met een bijzonder hoge informatiedichtheid. Op de MDV 1 liet Van Dam, vergezeld door beleidsambtenaren Marieke Mossink en Harold Hooglander van EZ, zich door bemanning, eigenaren en bestuurders van de stichting MDV bijpraten over de ins en outs van dit innovatieve schip. De MDV 1 was op Scheveningen vanwege Vlaggetjesdag de zaterdag ervoor, en zette na het gezelschap afgezet te hebben in de haven koers naar de Doggersbank voor een twintrijreis op schol. Dat gaat volgens mede-eigenaar Hendrik Romkes erg goed de laatste weken. In oktober komt het pulstuig er weer op.

Tijdens de bezoeken in Scheveningen en Stellendam werd de delegatie van Van Dam vergezeld door vertegenwoordigers van de pers. Alleen het bezoek aan de pelagische sector/de SCH 302 was niet openbaar. Voor de lunch werd afgereisd naar Stellendam, waar een bezoek werd gebracht aan het Innovatiecentrum Zuidwest-Nederland. Uitleg was er hier van manager Johan Baaij, terwijl Robbie Verkamman uitleg gaf over de (modellen) van vistuigen.

Ondanks het bijzonder regenachtige weer en aantrekende wind ging het bezoek aan de SCH 45 door. Om het overzetten van het gezelschap



★ Onder de bak van de SCH 45, met uitleg van Anton Dekker (links).



★ Martijn van Dam spreekt voor BNR Nieuwsradio.



★ In het Innovatiecentrum Zuidwest-Nederland, met nettenspecialist Robbie Verkamman.



★ In de brug van de SCH 45, met schipper Robin Dekker en Jaczon fleetmanager Anton Dekker.



★ Schipper Dirk Romkes van de MDV 1 houdt de meters in de gaten, terwijl Van Dam wordt bijgepraat door eigenaren Hendrik Romkes (links) en Klaas Kramer.



★ In de stromende regen poseert de bemanning van de MDV 1 en het stichtingsbestuur met de staatssecretaris (midden) en Marieke Mossink (rechts).

op de kotter vanaf de reddingboot van de KNRM te vergemakkelijken zocht schipper Robin Dekker de luwte van de kant op. Vader Anton Dekker was mee, evenals voorzitter Maarten Drijver van VisNed. Schipper Dekker was blij met deze assistentie: „We hebben met de staatssecretaris twee vistrekken gedaan vanaf Hoek van Holland richting Scheveningen. Maarten heeft ons goed bijgestaan bij het aantonen van de hoge overleving van de gevangen vis. We hadden een levendige box. Van Dam was verrast over de hoge overleving aan het eind van de band. Een paar positieve uur-tjes dus.”

De visserijsector roert zich de laatste weken, vooral op sociale media, waarbij de verantwoordiging over het politieke beleid en de bejegening door ngo's steeds groter wordt. Ook dit soort bezoeken van bewindslieden aan de sector worden door vissers met grote scepsis bekeken. Uit niets blijkt dat dergelijke bezoeken ooit hebben geleid tot bijstelling van beleid dat vissers treft. Visserijvoorman Drijver zelf spreekt toch van een 'positief werkbezoek, waarin veel onder de aandacht is gebracht'. Dat laatste valt zeker niet te ontkennen. Aan boord van de SCH 45 werd bijvoorbeeld ook nog een uitgebreide presentatie gegeven door Nathalie Steins van IMARES over wat we inmiddels allemaal wel maar ook wat we nog niet weten over de pulsvisserij.

### Leven

Van Dam na afloop van een volle dag: „Het is zonder meer een prachtige dag geweest. Ik was voor het eerst mee naar zee, en de vissers hebben alles goed laten zien en uitgelegd. Het gaat zo veel meer leven allemaal. Mooi is het om te zien hoe de Nederlandse visserij investeert in innovatie. Als voorloper daarin wordt ons land daarom nog wel eens argwanend bekeken door andere landen.” De enorme brandstofbesparing die het MDV-schip heeft weten te realiseren ten opzichte van de vorige generatie platviskotters was Van Dam heel goed bijgebleven: „Dat is toch ongelooflijk indrukwekkend.”